



ORDINANZA N°	48 /P.M.
DEL	01/10/2019

Oggetto: Regolamentazione transito veicolare di mezzi aventi massa superiore a 3,5 tonnellare all'interno del centro abitato di Nocera Superiore

IL RESPONSABILE DELL'AREA POLIZIA MUNICIPALE

PREMESSO CHE:

- compito primario affidato agli enti proprietari delle strade è quello di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione stradale, ridurre i costi economici, sociali ed ambientali derivanti dal traffico veicolare, migliorare il livello di qualità della vita dei cittadini attraverso una razionale utilizzazione del territorio;
- sull'asse ex SS. 18, in attraversamento al centro abitato di Nocera Superiore si riversa tutto il traffico dei veicoli pesanti diretto nelle zone produttive della città e delle città viciniori;
- sulla stessa viabilità grava anche il traffico generato dalla confinante città di Nocera Inferiore che vive le medesime problematiche del territorio di Cava de' Tirreni, che l'attuale chiusura del casello autostradale della A3 al mezzogiorno a 3,5 T, comporta che l'uscita di Cava de' Tirreni (viale Riccardo Romano) costituisca il casello più prossimo all'entroterra dell'agro Nocerino Sarnese e tale evidenza comporta l'abituale utilizzo della viabilità urbana, per il traffico proveniente dall'autostrada e diretto ai comuni di Nocera Superiore, Nocera Inferiore, Roccamare;
- il continuo incremento della circolazione, specie quello dei mezzi pesanti, comporta una insostenibile situazione di vivibilità per la città di Nocera Superiore, nonché un grave pericolo per l'incolumità dei cittadini, determinato dallo scadimento della sicurezza stradale;
- Il territorio attraversato dalle citate strade è un tipico centro urbano densamente popolato con numerose intersezioni con strade secondarie in entrambi i lati anch'esse molto trafficate e anche dagli utenti deboli del codice della strada (pedoni e ciclisti);

CONSIDERATO CHE:

- l'insostenibile situazione ha generato la costituzione di comitati cittadini che hanno iniziato ad assumere iniziative quali una raccolta firme, per la totale chiusura del traffico pesante che attraversa la città;
- è necessario ad oggi provvedere a limitare alla circolazione l'uscita dal casello autostradale di Cava de' Tirreni, uscita A3 Napoli-Pompei-Salerno, della stragrande parte del traffico pesante che attraversa il territorio e si dirige nella parte nord della città e nei comuni vicini;
- in data 18.05.2019 si è tenuta la conferenza di servizio tra i servizi interessati e il Prefetto di Salerno, alla stessa erano presenti anche i rappresentanti di categoria e COSS degli autotrasportatori;
- nella conferenza di servizio, a seguito di analisi del fenomeno, nello specifico, si è condiviso di ripartire il territorio dell'Agro Nocerino Sarnese, inquadrandolo, consentendo l'uscita e l'accesso

selezionato a secondo della sede da raggiungere, mediante l'individuazione del luogo di carico/scarico delle merci, in base alla vicinanza al casello autostrada e prossimo al quadrante;

- per ogni casello dell'A3 e dell'A30 è stato definito il quadrante del territorio di riferimento, stabilendo i confini per ogni città interessata, al fine di alleggerire il carico di veicoli commerciali di massa complessiva superiore a 3,5 t;
- che il quadrante di competenza rimane inedito nei confini dettati per i caselli di Cava dei Tirreni e Nocera Inferiore;

ATTESO CHE:

- in considerazione dell'intasamento che si produce sulla ordinaria viabilità e dei lunghi tempi di percorrenza non vi sono strade alternative se non attraverso l'autostrada A3 ed A30;
- I sindaci dei comuni di Angri, Soriano, S. Egidio M. Albino, Scafati, S. Marzano Sul Sarno, Pagani, Nocera Inferiore, Nocera Superiore, Cava Dei Tirreni e le associazioni di categoria, nella conferenza tenutasi presso la Prefettura di Salerno, hanno espresso l'assenso, nonché la disponibilità ad ogni collaborazione operativa per una corretta gestione del territorio dei mezzi pesanti;
- Per ciò che attiene ai comuni interessati le amministrazioni presenti nella Conferenza, hanno dato la disponibilità a svolgere ogni attività di informazione nei confronti dei conducenti di mezzi pesanti ed elici di transito su ogni singolo territorio, attraverso i propri canali informativi;

RILEVATO CHE:

- le strade cittadine sono di dimensioni ridotte per cui sopportano con difficoltà la presenza di veicoli pesanti in transito;
- è notorio come la circolazione dei veicoli pesanti all'interno dei centri abitati, a causa delle loro dimensioni e delle loro caratteristiche, costituisce intalcio alla fluidità della circolazione ed è pericolo per l'incolumità degli utenti deboli della strada quali pedoni e ciclisti;

PRESO ATTO CHE:

- per le ragioni esposte e a seguito di verifiche istruttorie, vi siano le condizioni per la legittima e doverosa adozione di provvedimento che limiti, il transito dei mezzi pesanti alle due uscite autostradali di Angri nord e sud e A30

Vista Pordinanza del Comune di Nocera Inferiore n. 15 del 16 maggio 2019;

Vista Pordinanza n. 215 del 14/04/1999 del Comune di Cava dei Tirreni,

Visti gli artt. 6, 7 e 37 del D. Lgs. n.285 del 30.04.1992 "Codice della Strada;

Viste il Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. 16 Dicembre 1992, n.495 "Codice della Strada;

Attesa la propria competenza all'adozione del presente atto in base all'articolo 107 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267 contenente il testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;

ORDINA

a decorrere dalla data di pubblicazione della presente ordinanza per le motivazioni espresse in premessa che qui si intendono integralmente richiamate:

- 1) L'istituzione DEL DIVIETO DI CIRCOLAZIONE DEGLI AUTOCARRI CON MASSA SUPERIORE A 3,5 t e l'attraversamento del centro abitato del territorio del Comune di Nocera Superiore;
- 2) STABILIRE che in deroga al divieto di circolazione di cui al punto 1 sarà consentita la circolazione ai soli veicoli che hanno origine e destinazione nel territorio di competenza, in base alla documentazione di accompagnamento delle merci trasportate. I confini del quadrante sono

ricompresi nei provvedimenti riguardanti i caselli di autostrade di Cava de'Tirreni e Nocera Inferiore, ad est la strada ferrata;

3) Sono esclusi, altresì, dal divieto di circolazione al punto 1, i seguenti veicoli:

- ✓ adibiti a pubblico servizio per interventi urgenti o di emergenza o che trasportino materiali od attrezzature occorrenti a tali finalità;
- ✓ utilizzati, per comprovata necessità di servizio, o delle Forze di Polizia;
- ✓ utilizzati dagli enti promotori o concessionari di strade per urgenti motivi di servizio;
- ✓ adibiti a trasporti eccezionali, debitamente autorizzati;
- ✓ Mezzi di soccorso e sicurezza protezione civile
- ✓ Mezzi di linea urbana ed extraurbana di trasporto pubblico

DISPONE

Ulteriori provvedimenti di stabilità, conseguenti a problematiche tecniche dovute a fattori qui ragionevolmente non prevedibili, ovvero a situazioni non contemplate, potranno essere adottati dagli Organi di Polizia Stradale, conformemente alle disposizioni legislative, per costituire essi provvedimenti parte integrante della presente ordinanza.

VIGILANZA

Sono incaricati di vigilare sulla perfetta esecuzione della presente ordinanza tutti gli appartenenti ai Corpi di Polizia di cui all'art. 17 comma 1 del D.L.gs. n° 285/92, nell'ambito dei servizi di polizia stradale previsti dall'art. 11 comma 1 del D.L.gs. n° 285/92.

PUBBLICITA'

Il presente provvedimento sarà portato a conoscenza del pubblico mediante l'installazione della presente segnalazione regolamentare e trasmesso a: Sindaco, Assessore alla Sicurezza e Polizia Municipale, Assessore alla Manutenzione, al Comandante di P.S. di Nocera Inferiore, Stazione Carabinieri - Nocera Superiore, Guardia di Finanza - Compagnia Nocera Inferiore, all'Ufficio Pretorio, al V.D.

Nonché lo notificherà a:

- Sig. Prefetto di Salerno;
- Sigg. Sindaci dei Comuni di Nocera Inferiore, Cava De' Tirreni, Roccamare;
- Compartimento Polizia Stradale della Campania - Napoli;
- Sezione Polizia Stradale di Salerno e Anagni;
- Alla Direzione Autostrade Meridionali - Napoli;
- Ente Nazionale per le Strade - Compartimento stabilità della Campania - Napoli;
- Alla M.C.V.C. di Napoli e di Salerno;
- Alle Associazioni regionali di categoria degli automobilisti;
- Al Centro di Coordinamento Informazione e Sicurezza Stradale (C.C.I.S.S.).

SICUREZZA e SEGNALETICA

Incaricare l'Ufficio segnaletica del Comune di Nocera Superiore di procedere all'installazione della necessaria segnaletica di prescrizione.

AVVERTE CHE

Ammonso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse legittimo, può proporre "Ricorso giurisdizionale" per incompetenza. Eccezione di potere. Visione di legge, entro 60 giorni dalla data di pubblicazione della presente Ordinanza, al Tribunale Amministrativo Regionale della Campania avente sede a Salerno.

Ammonso la presente Ordinanza è altresì ammesso, a norma di quanto previsto all'art. 37 del D.L.gs. n° 285/92 e con modalità indicate all'art. 73 del D.P.R. n° 495/92, il "Servizio Amministrativo", da presentare entro 60 giorni dalla data di pubblicazione, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.



IL RESPONSABILE DELL'AREA P.M.
Cap. Pasquale ATTANASIO