



CITTA' DI ERCOLANO

(Provincia di Napoli)

prot. n. 16935
del 24/03/2017

ORDINANZA - N. 16 / 2017

Oggetto: Nuovo dispositivo di traffico sperimentale in diverse strade cittadine. Disciplina.

IL SINDACO

Premesso

- che nell'ambito della redazione del Piano Urbano del Traffico (PUT), l'Amministrazione Comunale è orientata ad un immediata razionalizzazione della mobilità urbana con l'attivazione di misure sperimentali che facilitino la viabilità cittadina;
- che da una prima analisi effettuata, emerge che il territorio comunale è caratterizzato da diverse sedi stradali di limitata ampiezza che rendono disagiata la percorribilità e ne limitano la possibilità di sosta;
- che la congestione del traffico è dovuta essenzialmente alla concentrazione dei flussi veicolari su determinati itinerari ed alla occupazione di spazio su gran parte della rete viaria da parte dei veicoli in sosta;
- che tra gli obiettivi dell'Amministrazione vi è quello di disciplinare la sosta nel centro abitato, così da eliminare fenomeni di "sosta selvaggia" e di consentire il regolare e ordinato andamento della viabilità e di incentivare l'utilizzo di mezzi di trasporto alternativi;

Ritenuto che le problematiche connesse al traffico incidono negativamente sulla mobilità e sulla vivibilità del territorio, provocano ingenti danni all'immagine della città e costituiscono fonte di inquinamento acustico e atmosferico;

Vista la Delibera di Giunta Municipale N. 541 del 13.12.2016 avente ad oggetto: "Approvazione nuovo dispositivo di traffico sperimentale" con la quale l'Amministrazione Comunale ha approvato l'adozione di misure e prescrizioni in materia di circolazione stradale in diverse strade cittadine;

Ritenuto, che, per tutte le motivazioni sopra riportate, risulta opportuno ed indispensabile adottare un nuovo specifico provvedimento che, a titolo sperimentale, possa costituire strumento di ulteriore disciplina della mobilità autoveicolare interna al territorio comunale a tutela della sicurezza ed ordine pubblico;

Visti:

- gli artt. n. 5 comma 3, n. 6, 7, 158 e 159 del "Codice della Strada" emanato con D. Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e s.m.i.;
- il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada, emanato con D.P.R. 16 Dicembre 1992, n. 495 e s.m.i.

ORDINA

per i motivi sopra esposti, **dalle ore 08,00 del giorno 30 marzo 2017** l'attivazione dei seguenti obblighi, divieti e limitazioni nelle seguenti strade:

Corso Resina: tratto di strada compreso tra l'intersezione con via IV Novembre e intersezione con Via Roma;
Istituzione del Senso Unico di Marcia direzione Torre del Greco- Portici;

- Corso Resina:** tratto di strada compreso tra l'intersezione con la Via IV Novembre e l'intersezione con la Via Dogana;
Istituzione del Senso Unico di Marcia direzione Torre del Greco - Portici;
- Corso Resina:** tratto di strada compreso tra l'intersezione con la Via Dogana e l'intersezione con la Via Fontana;
Istituzione del Senso Unico di Marcia con direzione Torre del Greco - Portici;
Istituzione della Sosta lungo il margine destro della carreggiata;
- Corso Resina:** tratto di strada compreso tra l'intersezione con la Via Fontana e l'intersezione con la Via Cuparella;
Istituzione del Senso Unico di Marcia direzione Torre del Greco - Portici;
Istituzione della Sosta lungo il margine destro della carreggiata;
Istituzione della Direzione Obbligatoria a destra per i veicoli provenienti dalla Via Fontana;
- Corso Resina:** tratto di strada compreso tra l'intersezione con Via Cuparella e l'intersezione con Vico Ascione;
Istituzione del Senso Unico di Marcia direzione Torre del Greco - Portici;
Istituzione della Sosta lungo il margine destro della carreggiata;
Istituzione della Direzione Obbligatoria a destra per i veicoli provenienti dalla Via Cuparella;
- Corso Resina:** tratto di strada compreso tra l'intersezione con il Vico Ascione e l'intersezione con il Vico Posta;
Istituzione del Senso Unico di Marcia direzione Torre del Greco - Portici;
Istituzione della Sosta lungo il margine destro della carreggiata;
Istituzione della Direzione Obbligatoria a sinistra per i veicoli provenienti dal Vico Ascione e per i veicoli provenienti da Vico Posta;
- Via Roma:** Istituzione del Senso Unico di Marcia direzione monte/mare;
- Via IV Novembre:** tratto di strada compreso tra l'intersezione con Corso Italia con Corso Resina;
Istituzione del Senso Unico di Marcia direzione monte/mare;
- Via Panoramica:** tratto di strada compreso tra l'intersezione con la Piazzetta F. Scognamiglio e l'intersezione con la Via A. Bordiga;
Istituzione del Senso Unico di Marcia direzione mare/monte;
Istituzione della Sosta lungo i margini della carreggiata;
- Via Panoramica:** tratto di strada compreso tra l'intersezione con la Via N. M. Venuti e l'intersezione con via G. Semmola;
Istituzione del Senso Unico di Marcia direzione mare/monte;
Istituzione della Sosta lungo i margini della carreggiata;
- Via Pugliano:** tratto di strada compreso tra l'intersezione con la Piazza Fontana e l'intersezione con la Via Savastano;
Istituzione del Senso Unico di Marcia direzione mare/monte;
Istituzione della Direzione Obbligatoria a destra per i veicoli provenienti dalla Via Savastano;
Istituzione della Sosta ove consentito;



Via Pugliano: tratto di strada compreso tra l'intersezione con la Via Savastano e l'intersezione con la Via Pace;
Istituzione del Senso Unico di Marcia direzione mare/monte;
Istituzione della Direzione Obbligatoria a sinistra per i veicoli provenienti dalla Via Pace;
Istituzione della Sosta ove consentito;

Via Pugliano: tratto di strada compreso tra l'intersezione con la Via Pace e l'intersezione con la Via Sant'Elena;
Istituzione del Senso Unico di Marcia direzione mare/monte;
Istituzione della Direzione Obbligatoria a sinistra per i veicoli provenienti dalla Via Sant'Elena;
Istituzione della Sosta ove consentito;

Via Pugliano: tratto di strada compreso tra l'intersezione con la Via Sant'Elena e l'intersezione con la Via Ortora;
Istituzione del Senso Unico di Marcia direzione mare/monte;
Istituzione della Direzione Obbligatoria a destra per i veicoli provenienti dalla Via Ortora;
Istituzione della Sosta ove consentito;

Via Pugliano: tratto di strada compreso tra l'intersezione con la Via Ortora e l'intersezione con il Vico Gaudino;
Istituzione del Senso Unico di Marcia direzione mare/monte;
Istituzione della Direzione Obbligatoria a destra per i veicoli provenienti dal Vico Gaudino;
Istituzione della Sosta ove consentito;

Via Pugliano: tratto di strada compreso tra l'intersezione con il Vico Gaudino e l'intersezione con il Supportico Bosco;
Istituzione del Senso Unico di Marcia direzione mare/monte;
Istituzione della Direzione Obbligatoria a sinistra per i veicoli provenienti dal Supportico Bosco;
Istituzione della Sosta ove consentito;

Via Pugliano: tratto di strada compreso tra l'intersezione con il Supportico Bosco e l'intersezione con il Vico Zappella;
Istituzione del Senso Unico di Marcia direzione mare/monte;
Istituzione della Direzione Obbligatoria a destra per i veicoli provenienti dal Vico Zappella;
Istituzione della Sosta ove consentito;

Via Pugliano: tratto di strada compreso tra l'intersezione con il Vico Zappella e l'intersezione con il Vico Pentella;
Istituzione del Senso Unico di Marcia direzione mare/monte;
Istituzione della Direzione Obbligatoria a destra per i veicoli provenienti dal Vico Pentella;
Istituzione della Sosta ove consentito;

Via Pugliano: tratto di strada compreso tra l'intersezione con il Vico Pentella e l'intersezione con la Piazza Pugliano;
Istituzione del Senso Unico di Marcia direzione mare/monte;
Istituzione della Sosta ove consentito;



Via G. Marconi: tratto di strada compreso tra l'intersezione con la Via Tironi di Moccia e l'intersezione con la Via Caprile;
Istituzione del Senso Unico di Marcia direzione mare/monte;

Via Mare: tratto di strada compreso tra l'intersezione con il Corso Umberto I° e l'ingresso degli Scavi Archeologici;
Istituzione del Doppio Senso di Circolazione;

Via Mare: tratto di strada compreso tra l'ingresso degli Scavi Archeologici e l'intersezione con la Piazza Fontana;
Istituzione del Senso Unico di Marcia direzione mare/monte;

II° Traversa Verzieri: tratto di strada compreso tra l'intersezione con la Via Pignatelli e l'intersezione con il Corso Umberto I°;
Istituzione del Senso Unico di Marcia direzione monte/mare;

DISPONE

- 1) Il Comando della Polizia Locale, e gli altri Organi di Polizia operanti sul Territorio comunale sono incaricati di vigilare per l'esatta osservanza della presente ordinanza;
- 2) L'Ufficio Tecnico del Traffico e Segnaletica curi la prescritta segnaletica stradale;
- 3) La trasmissione della presente ordinanza a tutti i soggetti interessati, nonché la pubblicazione Albo Pretorio del Comune ed a mezzo manifesti murali su tutto il territorio;
- 4) Il presente provvedimento annulla e sostituisce tutti i provvedimenti precedenti in contrasto con lo stesso.

AVVISA

- a) Chiunque ne abbia interesse potrà ricorrere, a norma dell' art. 3, comma 4 della legge 7 Agosto 1990, n. 241 e successive modificazioni ed integrazioni, avverso la presente ordinanza per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune, al Tribunale Amministrativo Regionale della Campania art. 5 L. 1034 del 06.12.1971 o, in alternativa, potrà proporre ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni a decorrere dalla predetta data di pubblicazione art. 8 D.P.R. 1199 del 24.11.1971.
- b) In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D.Lgs. n. 285 / 1992, sempre nel termine di 60 giorni può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero dei Lavori Pubblici, con la procedura di cui all'art. 74 del regolamento, emanato con D.P.R. n. 495 / 1992.
- c) Per tutto quanto non espressamente previsto si rinvia alle vigenti normative in materia e successive modificazioni ed integrazioni.

dal Palazzo di Città, 24/03/2017



IL SINDACO
Avv. Ciro Buonaiuto